Дизельный воздушный отопитель RA HEAT

Руководство пользователя



ПИТАНИЕ	СЕТЬ	УПРАВЛЕНИЕ
12 / 24 В	220 В	LCD + ПУЛЬТ

RU Версия 2026

01 Назначение и безопасность

RA-HEAT предназначен для автономного нагрева воздуха. Перед первым запуском полностью прочитайте руководство и сохраните его для дальнейшего использования.

ВНИМАНИЕ. Во время работы образуются горячие выхлопные газы и угарный газ. Блок горения и выхлоп должны находиться снаружи палатки, салона или другого спального помещения. Внутри установите автономный датчик угарного газа.

Основные требования

- Не используйте отопитель в герметично закрытом помещении без организованной вентиляции.
- Не направляйте выхлоп в сторону людей, входа в палатку, окон, дверей или воздухозаборников.
- Устанавливайте прибор на устойчивую негорючую поверхность. Не накрывайте корпус и воздуховоды.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе и глушителю во время работы и сразу после остановки.
- Не заправляйте горячий или работающий отопитель. Используйте чистое дизельное топливо, подходящее для температуры окружающей среды.
- Не допускайте перегибов, засорения и пережатия воздуховодов, впуска воздуха для горения и выхлопной трубы.
- Не отключайте питание работающего отопителя. Сначала выключите его кнопкой и дождитесь завершения продувки и охлаждения.
- Перед каждым запуском проверяйте топливную систему, разъёмы, воздуховоды и выхлоп на наличие повреждений или утечек.
- Храните топливо вдали от источников огня и нагретых деталей. Не курите при заправке.
- Ремонт камеры сгорания, электроники и топливной системы должен выполнять квалифицированный специалист.

ВНИМАНИЕ. Пульт или таймер не заменяют визуальную проверку установки. Не оставляйте новый или неисправный отопитель без наблюдения.

02 Устройство отопителя

Отопитель использует два раздельных воздушных контура: воздух помещения нагревается и возвращается в зону обогрева, а воздух для горения поступает снаружи и выводится через выхлоп.

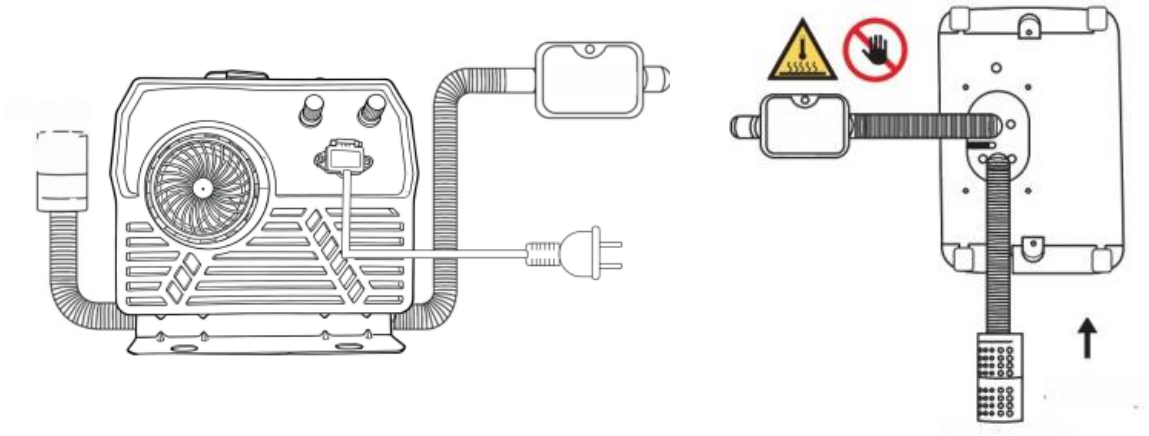


Общий вид переносного отопителя REAKTIV RA-HEAT

1 Панель управления	Включение, выбор режима, настройка температуры и просмотр состояния.
2 Топливный бак	Заправляется чистым дизельным топливом при выключенном и остывшем приборе.
3 Выход горячего воздуха	Подключается к воздуховоду, направленному в отапливаемое пространство.
4 Вход циркуляционного воздуха	Должен оставаться открытым для свободного прохождения воздуха через теплообменник.
5 Впуск воздуха для горения	Располагается снаружи зоны обогрева; фильтрующий элемент не должен быть закрыт.
6 Выхлоп	Горячие газы выводятся наружу через трубу и глушитель.
7 Электропитание	12/24 В постоянного тока или 220 В через штатный блок питания соответствующей комплектации.

03 Размещение и подключение

Самый безопасный переносной вариант: корпус, топливный бак, впуск для горения и выхлоп находятся снаружи, а внутрь подаётся только нагретый воздух.



Не закрывайте вход циркуляционного воздуха и не касайтесь горячего выхлопа

Порядок размещения

1. Поставьте отопитель горизонтально на устойчивую негорючую поверхность и защитите от осадков без перекрытия вентиляции.
2. Подсоедините воздуховод горячего воздуха и направьте его в отапливаемое пространство. Не допускайте резких перегибов.
3. Расположите впуск воздуха для горения так, чтобы в него не попадали снег, вода, грязь или выхлопные газы.
4. Выведите выхлоп наружу и направьте от людей, палатки, автомобиля и воздухозаборников. Труба не должна касаться ткани, пластика и проводки.
5. Подключите питание с правильной полярностью. Для сети 220 В используйте только исправный штатный блок питания.
6. Заполните бак, удалите пролитое топливо и выполните контрольный запуск на открытом воздухе.

ВНИМАНИЕ. Никогда не размещайте конец выхлопной трубы внутри палатки, салона, багажника или закрытого тамбура.

04 Панель управления

Обозначения и расположение кнопок могут незначительно отличаться в зависимости от версии панели. Логика управления остаётся одинаковой.

Кнопка	Назначение
Питание	Короткое нажатие включает отопитель. Для выключения удерживайте кнопку около 3 секунд, пока на дисплее не появится OFF.
Вверх	Увеличивает установленную температуру или уровень подачи топлива в выбранном режиме.
Вниз	Уменьшает установленную температуру или уровень подачи топлива.
SET	Открывает настройки и переключает регулируемый параметр.
OK	Подтверждает значение. В обычном режиме последовательно переключает экраны состояния.

Экраны состояния

Коротко нажимайте OK, чтобы последовательно просматривать доступные показатели:

- текущее время, если оно поддерживается установленной панелью;
- температуру воздуха возле датчика;
- заданную температуру в автоматическом режиме или уровень подачи топлива в ручном режиме;
- напряжение питания;
- последний сохранённый код ошибки;
- экран выключенного состояния.

ВНИМАНИЕ. Если дисплей показывает OFF, это не всегда означает, что вентилятор уже остановился. Не отключайте питание до полного завершения цикла охлаждения.

05 Запуск и ежедневная работа

Перед включением убедитесь, что топливо поступает без утечек, воздуховоды свободны, выхлоп выведен наружу, а напряжение соответствует прибору.

Запуск

1. Откройте выход горячего воздуха и проверьте свободный приток циркуляционного воздуха.
2. Включите питание. Коротко нажмите кнопку питания на панели или пульте.
3. Дождитесь автоматического розжига. Насос начнёт подавать топливо, затем появится тёплый воздух.
4. Установите требуемую температуру или уровень мощности кнопками Вверх и Вниз.

Автоматический режим

На дисплее отображается заданная температура, например 25 °C. Контроллер самостоятельно изменяет подачу топлива и работу вентилятора, чтобы поддерживать выбранную температуру.

Ручной режим

На дисплее отображается уровень подачи топлива. Пользователь задаёт мощность напрямую. Этот режим требует постоянного контроля температуры и рекомендуется опытным пользователям.

Правильная остановка

1. Удерживайте кнопку питания около 3 секунд, пока на дисплее не появится OFF.
2. Отопитель прекратит подачу топлива и выполнит продувку камеры сгорания.
3. Дождитесь полной остановки вентилятора. Только после этого отключайте разъём, аккумулятор или сеть 220 В.

   ВНИМАНИЕ. Резкое отключение питания вызывает перегрев, нагар и повреждение узлов отопителя.

06 Дополнительные функции

Используйте прокачку топлива только после монтажа, длительного хранения или полного опустошения топливной системы.

Ручная прокачка топлива

1. Выключите отопитель и оставьте питание подключённым.
2. Одновременно удерживайте кнопки Вниз и OK до появления значка топливного насоса.
3. Насос начнёт работать импульсами. Следите за движением топлива по магистрали.
4. Как только топливо достигнет входа отопителя, повторно нажмите комбинацию или OK для остановки прокачки.

   ВНИМАНИЕ. Не прокачивайте систему дольше необходимого. Избыток топлива в камере сгорания может вызвать дым при следующем запуске.

Переключение автоматического и ручного режима

Одновременно удерживайте Вверх и SET. В автоматическом режиме на дисплее отображается температура, в ручном - уровень подачи топлива. После переключения проверьте установленное значение.

Привязка пульта

1. Переведите отопитель в выключенное состояние, не отключая питание.
2. Удерживайте круглую кнопку на LCD-панели до появления обозначения HFR.
3. Нажмите любую кнопку пульта. После успешной привязки панель автоматически вернётся к обычному экрану.
4. Если сигнал не получен, режим привязки завершится автоматически. Повторите процедуру ближе к отопителю.

   После замены батарейки пульта повторная привязка обычно не требуется. Если команды не выполняются, проверьте батарейку и повторите процедуру.

07 Коды неисправностей

При ошибке выключите отопитель штатной кнопкой, дождитесь охлаждения и устраните очевидную причину. Если ошибка повторяется, прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервис.

Код	Неисправность	Что проверить
E-01	Низкое напряжение	Проверьте напряжение аккумулятора или блока питания, полярность, разъёмы и сечение кабеля. Зарядите аккумулятор.
E-02	Повышенное напряжение	Проверьте соответствие источника питания версии 12/24 В. Не запускайте прибор при превышении допустимого напряжения.
E-03	Неисправность узла розжига	Проверьте разъём и проводку свечи накаливания или узла розжига на обрыв и короткое замыкание. При необходимости обратитесь в сервис.
E-04	Неисправность топливного насоса	Проверьте разъём, проводку и крепление насоса. Убедитесь, что контакт не ослаблен и кабель не повреждён.
E-05	Перегрев	Проверьте, не закрыт ли выход горячего воздуха или вход циркуляционного воздуха. Осмотрите вентилятор и датчик температуры. Дайте прибору полностью остыть.

Сброс после устранения причины

Выключите прибор, дождитесь завершения продувки, затем отключите питание на короткое время. После повторного подключения выполните один контрольный запуск. Не повторяйте запуск многократно при устойчивой ошибке.

ВНИМАНИЕ. Перед осмотром выхлопа, горелки или топливной системы дождитесь полного охлаждения и отключите питание.

08 Продолжение кодов неисправностей

Коды могут сопровождаться миганием соответствующего количества индикаторов на кнопочной панели.

Код	Неисправность	Что проверить
E-06	Неисправность двигателя	Проверьте разъёмы двигателя, полярность, проводку датчика Холла и свободное вращение вентилятора. Ремонт выполняется сервисным специалистом.
E-07	Нет связи с панелью	Проверьте кабель и разъём панели управления. Если синий разъём ослаблен, отключите питание и аккуратно установите его до фиксации.
E-08	Погасло пламя	Проверьте наличие топлива, воздух в магистрали, подачу воздуха для горения и свободный выхлоп. После устранения причины выполните один повторный запуск.
E-09	Неисправность датчика	Проверьте разъём и проводку датчика на ослабление, обрыв или короткое замыкание.
E-10	Неисправность системы горения	Проверьте подачу топлива, насос, магистраль и состояние горелки. Если внешняя проверка не выявила причину, обратитесь в сервис.

Индикация кнопочной панели

Цифровой дисплей показывает код E-01...E-10. На кнопочной панели той же ошибке может соответствовать от 1 до 10 мигающих индикаторов. Значение неисправности остаётся тем же.

Когда эксплуатацию нужно прекратить

- появился запах выхлопа или топлива в отапливаемом пространстве;
- наблюдается утечка топлива, оплавление разъёма или повреждение кабеля;
- выхлоп стал густым и тёмным после прогрева;
- ошибка повторяется после устранения очевидной причины.

09 Уход и хранение

Регулярная проверка снижает риск отказа в холодную погоду и помогает сохранить стабильный розжиг.

Период	Действие
Перед каждой поездкой	Проверьте топливную магистраль, разъёмы, воздуховоды, впуск и выхлоп. Удалите снег, лёд и загрязнения.
После длительной работы	Осмотрите выхлоп, глушитель и крепления. Убедитесь, что горячие детали не соприкасаются с пластиком или тканью.
Периодически	Запускайте отопитель на достаточной мощности, чтобы он полностью прогрелся. Не ограничивайтесь только короткими циклами.
Перед хранением	Дайте прибору остыть, очистите корпус, слейте топливо при длительном хранении и закройте патрубки от пыли и насекомых.
После хранения	Проверьте проводку и шланги, заправьте свежее топливо, при необходимости выполните краткую прокачку и контрольный запуск на открытом воздухе.

Краткая памятка перед сном

- корпус и выхлоп находятся снаружи спального пространства;
- выхлоп направлен от входа, окон и воздухозаборников;
- горячий воздуховод закреплён и не касается легковоспламеняющихся материалов;
- датчик угарного газа включён и исправен;
- топлива и заряда аккумулятора достаточно на планируемое время работы;
- путь эвакуации и вентиляционные отверстия свободны.

Основные данные

Тип	Дизельный воздушный отопитель в переносном корпусе
Питание	12/24 В постоянного тока; 220 В через штатный блок питания
Управление	LCD-панель и дистанционный пульт
Режимы	Автоматическое поддержание температуры и ручная регулировка подачи топлива

Точные характеристики мощности, расхода топлива и комплектации указаны на заводской табличке и в карточке конкретной модели.