



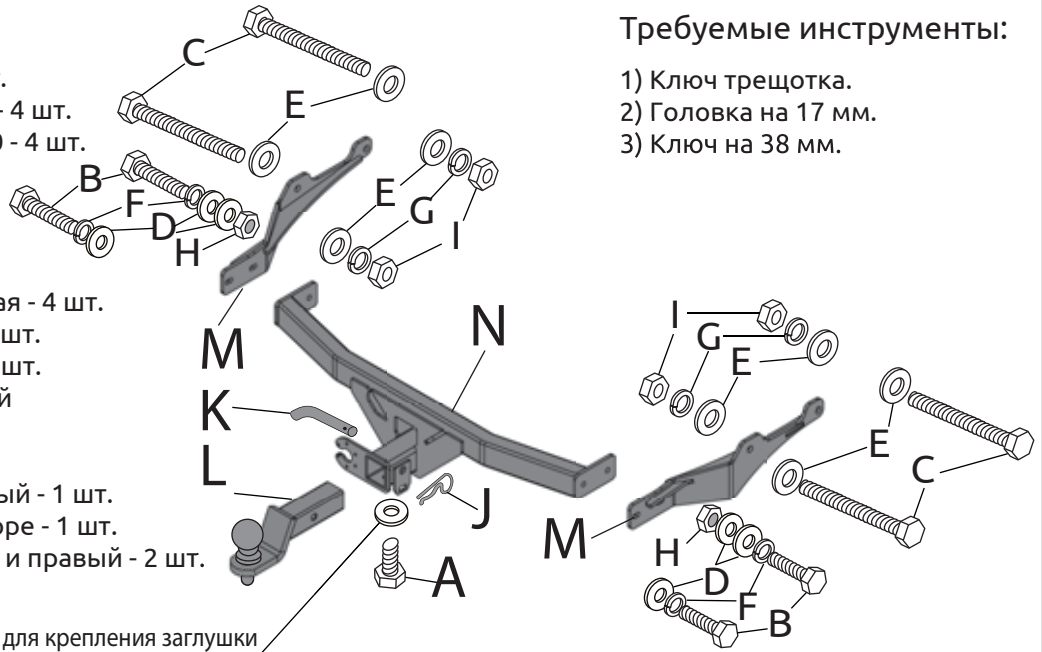
Hyundai Staria 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 года выпуска по настоящее время. Артикул: HST-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
- C) Болт M12x1,25x140 - 4 шт.
- D) Шайба 10 - 7 шт.
- E) Шайба 12 - 8 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
- G) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- H) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- I) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- M) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- N) Балка ТСУ - 1 шт.



D - используется для крепления заглушки

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Головка на 17 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.

		Диаметр резьбы		M10	M12
		Момент затяжки Нм		47	80
		Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8			

Hyundai Staria	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	HST-21-991122.00	13,8	100	3260	750/2500*	2500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1029,9x803x292 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

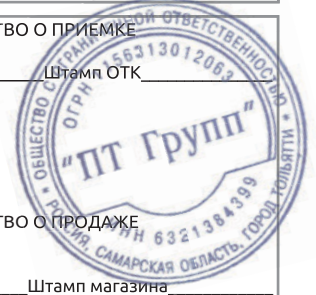
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте запасное колесо. Для этого снимите пластмассовый колпачок в полу багажника и ослабьте болт, находящийся под ним колёсным ключом до соприкосновения запасного колеса с землёй.



ШАГ 2.

Поместите болты M12x1,25x140 с надетыми на них шайбами M12 в сквозные отверстия лонжеронов.



ШАГ 3.

Закрепите на них кронштейны с помощью гаек M12 через шайбы 12 и гроверные шайбы 12. Соединения не затягивайте!



ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия в закладных и в балке ТСУ. Соедините их с помощью болтов M10x1,25x40 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные, гайками M10x1,25. Отрегулируйте положение балки. Затяните все соединения.



ШАГ 5.

Установите запасное колесо обратно. Установите съемный шар в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца и шплинта. Затяните шар с помощью ключа на 38 мм. Вкрутите стопорный винт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!** Перед сцепкой болт демонтировать!



Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru